

HUISHOUELIJK REGLEMENT

Artikel 1

1. De jachthaven, eigendom van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid B.V. Sneeker Jachthaven, gevestigd te Sneek, kadastraal bekend gemeente Súdwest Fryslân (Sneek), sectie D, nummer 1243, dient overeenkomstig het bij artikel 2 van de statuten bepaalde, tot het verschaffen van ligplaatsen, in het algemeen voor pleziervaartuigen.
2. De ligplaatsen zijn overdekt en onoverdekt. De overdekte ligplaatsen zijn in door of vanwege de vennootschap gebouwde schiphuizen.

Artikel 2

1. De schiphuizen worden door of vanwege de Raad van Beheer genummerd. Zij worden verhuurd uitsluitend aan aandeelhouders, die tevens eigenaar zijn van een pleziervaartuig, dat ligplaats in de haven behoeft. Deze verhuring geschiedt telkens voor een tijdsduur van een jaar, ingaande één januari en eindigende één en dertig december daaraanvolgende en verder met inachtneming van de volgende bepalingen:
 - a. De huur wordt telkens voor de periode van zes maanden (in maart en september) aan de hoofdhuurder gefactureerd.
 - b. De huurovereenkomst wordt geacht telkens stilzwijgend te zijn verlengd voor dezelfde tijd, tenzij één der partijen de huur schriftelijk opzegt met inachtneming van een termijn van twee maanden. De huurovereenkomst wordt vastgelegd in een document volgens een daarvoor ontworpen format. In overleg met de Raad van Beheer en indien deze daartegen geen bezwaar heeft, kan de huur tussentijds per één juli door de huurder worden beëindigd.
 - c. Niemand kan zijn huurrechten aan een ander overdragen.
2. Indien door een huurder of onderhuurder niet of niet voldoende met de belangen van de vennootschap, anderszins van enige huurder of onderhuurder, rekening wordt gehouden, zulks in de meest ruime zin, kan de Raad van Beheer, met voorbijgaan van de rechten van de huurder of onderhuurder, handelend optreden en wanneer de door de Raad van Beheer gegeven aanwijzingen niet worden opgevolgd, tot onmiddellijke beëindiging van de huur of onderhuur besluiten.
3. In geval van overlijden van een huurder van een schiphuis kan de huurovereenkomst tijdelijk, voor ten hoogste acht maanden, op dezelfde wijze door de erfgenamen worden voortgezet. Na deze periode van acht maanden komen de huurrechten, zoals deze aan de overledene toekwamen te vervallen, tenzij de overledene heeft achtergelaten een echtgenoot (echtgenote) of kind(eren) of adoptief kind(eren) dan wel een familielid tot en met de tweede graad, aan wie het aandeel van de overledene wordt toebedeeld en deze echtgenoot (echtgenote) of eigen kind(eren) of adoptief kind(eren) dan wel familielid tot en met de tweede graad een pleziervaartuig in eigendom heeft of hebben het welk ligplaats in de jachthaven behoeft. In bijzondere gevallen beslist de Raad van Beheer.
4. Behoudens door de Raad van Beheer te maken uitzondering, heeft een aandeelhouder, onverschillig het aantal aandelen, waarvan hij eigenaar is, het recht van huur van ten hoogste één schiphuis.
5. Kinderen van aandeelhouders, die naar het oordeel van de Raad van Beheer niet meer ten laste van hun ouders komen, kunnen geen rechten ontlenen aan het feit dat een ouder eigenaar is van één of meer aandelen (behoudens het bepaalde in art.3 lid 5).

- 6.** Bij verkoop van zijn pleziervaartuig, c.q. vaartuigen, door een aandeelhouder, tevens huurder van een voor de stalling daarvan benodigd schiphuis, vervalt het huurrecht op dit schiphuis na verloop van de eerstvolgende halve huurtermijn als bedoeld in Art.2, lid 1.
In bijzondere gevallen beslist de Raad van Beheer.
- 7.** Indien de hoofdhuurder na verkoop van zijn pleziervaartuig, c.q. vaartuigen, alsnog in het bezit zou blijven van een kleiner vaartuig(en) , waarvan de afmeting(en) in geen redelijke verhouding staat (staan) met de afmetingen van het betreffende schiphuis, blijft de bepaling als hierboven gesteld onverminderd van kracht. Dit in verband met een rechtvaardige verdeling van de beschikbare overdekte schiphuis ruimte in de jachthaven.
In bijzondere gevallen beslist ook hier de Raad van Beheer.
- 8.** Het schiphuis dient plaats te bieden aan een pleziervaartuig van een afmeting passend bij het schiphuis; dit ter beoordeling aan de Raad van Beheer.
- 9.** Als het schiphuis oneigenlijk wordt gebruikt is dit voor verantwoordelijkheid van de hoofdhuurder van het schiphuis. De hoofdhuurder is aansprakelijk voor schade aan de eigendommen van de vennootschap en derden, voortvloeiende uit dit oneigenlijke gebruik.
- 10.** De huurder van een schiphuis is verplicht om na ieder gebruik de schiphuisdeuren aan de waterkant te sluiten.
- 11.** De aan de huurder ter beschikking gestelde sleutels en handzenders voor de elektrische deuropener dienen bij beëindiging van de huur bij de havenmeester ingeleverd te worden of overgedragen te worden aan de nieuwe huurder.
- 12.** Voor nieuwe en/of bij te bestellen handzenders wordt aan de hoofdhuurder een bedrag van € 75,- per handzender in rekening gebracht.
Voor nieuwe en/of bij te bestellen gecertificeerde toegangssleutels wordt aan de hoofdhuurder een bedrag van € 25,- per sleutel in rekening gebracht.
- 13.** De gebruikte hoeveelheid kilowattuur (kWh) wordt volgens vastgesteld tarief jaarlijks in rekening gebracht aan de hoofdhuurder.
- 14.** Het tarief per kWh wordt vastgesteld door de Raad van Beheer, na hierover de algemene vergadering van aandeelhouders te hebben gehoord

Artikel 3

- 1.** De toewijzing van schiphuizen geschiedt volgens een chronologisch opgestelde wachtlijst van gegadigden, op te maken en aan te houden door de Commissie Ligplaatstoewijzing en onder toepassing van art 2 lid 8. Deze Commissie bestaat uit de voorzitter en de secretaris van de Raad van Beheer, aangevuld met de commissaris ligplaatstoewijzing, aangewezen vanuit en door de algemene vergadering van aandeelhouders. Alleen aandeelhouders van de vennootschap, tevens eigenaren van pleziervaartuigen, welke een ligplaats in de haven behoeven en nog geen zelfstandige huurder van een schiphuis zijn, kunnen op de wachtlijst worden geplaatst.
- 2.** Indien een kandidaat op de wachtlijst de toewijzing voor een schiphuis, waarvan volgens de Commissie Ligplaatstoewijzing de afmetingen in overeenstemming zijn met de maten van het betreffende pleziervaartuig, afwijst, vervalt diens plaats op de wachtlijst en kan de kandidaat zich aanstonds dan wel op een later tijdstip opnieuw inschrijven op de chronologische wachtlijst.

- 3.** Niemand kan zijn huurrechten aan een ander overdragen. Ruiling van schiphuis tussen huurders onderling is toegestaan op voorwaarde van handhaving van de evenredige verhouding tussen de grootte van het schiphuis en de afmetingen van het schip en na voorafgaande toestemming van de Commissie voor de toewijzing van schiphuizen.
- 4.** Huurders van schiphuizen hebben het recht tot onderverhuur met doel om de beschikbare ruimte in het schiphuis zo economisch mogelijk te benutten. Met onderverhuur als zodanig heeft de Commissie Ligplaatstoewijzing geen bemoeienis, mits de huurprijzen naar billijkheid worden verdeeld en niet in strijd wordt gehandeld met het bepaalde in artikel 2 lid 2. De hoofdhuurder dient vooraf melding te maken van de onderverhuur aan de Commissie Ligplaatstoewijzing. Onderverhuur wordt toegestaan aan een aandeelhouder die een pleziervaartuig bezit dat een ligplaats behoeft in de haven.
- 5.** Kinderen van ouders die over een schiphuis beschikken, kunnen onderhuurder zijn van hun ouders mits er geen aandeelhouder is die een ligplaats behoeft voor zijn schip in een schiphuis. Niet aandeelhouders kunnen uitsluitend tijdelijk onderhuurder zijn in het geval waarin er geen enkele aandeelhouder voor zijn schip een plaats behoeft in een schiphuis.
- 6.** Kinderen, die nog inwonend zijn bij hun ouders, kunnen voor een schip ligplaats krijgen in het schiphuis van hun ouders, indien er ruimte beschikbaar is.
- 7.** Aanpassingen in schiphuizen door huurders zijn alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Raad van Beheer en onder de navolgende strikte voorwaarden:
 - a. de aanpassing vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de Raad van Beheer door een deskundige, aan te wijzen door de havencommissaris(sen).
 - b. de kosten van de aanpassing en van het herstel in de oorspronkelijke staat na beëindiging van de huur komen voor rekening van de huurder.
 - c. de huurder is gehouden het schiphuis na beëindiging van de huur aanstonds in de oorspronkelijke staat te laten herstellen door een deskundige, aan te wijzen door de haven-commissaris(sen), tenzij de nieuwe huurder deze verplichting overneemt.
 - d. de aanpassing van schiphuizen mag geen gevaar opleveren voor de jachthaven en/of medehuurdere.
- 8.** Vervallen.
- 9.** Toegebrachte schade aan schiphuizen door toedoen van de huurder valt onder directe verantwoordelijkheid van de huurder en dient op diens kosten te worden hersteld.
- 10.** Hijsinstallaties in schiphuizen dienen uitgevoerd te worden cf. een door de Raad van Beheer vastgestelde constructie, aan te brengen in overleg met en na goedkeuring van de havencommissaris(sen). De maximaal toelaatbare hijsbelasting bedraagt 1000kg. Tot een maximaal gewicht van 150kg mag er rechtstreeks aan de dakgordingen worden gehesen, zulks in overleg met en na goedkeuring van de havencommissaris(sen). Hijsinstallaties die door huurders in de schiphuizen zijn aangebracht, vallen onder de volle verantwoordelijkheid van deze huurders, hetgeen betekent dat de risico's en de mogelijke gevolgschade ervan volledig voor rekening van de betreffende huurders zijn.
- 11.** Roken en open vuur in de schiphuizen is vanwege brand- en ontploffingsgevaar verboden.

Artikel 4

1. De onoverdekte open ligplaatsen worden door de Commissie Ligplaatstoewijzing genummerd en verhuurd aan aandeelhouders, die tevens eigenaar zijn van een pleziervaartuig, dat ligplaats in de haven behoeft. Deze verhuring geschiedt telkens voor een tijdsduur van een halfjaar en betreft
 - het zomerseizoen (1 april t/m 30 september) en
 - het winterseizoen (1 oktober t/m 31 maart)en verder met inachtneming van de volgende bepalingen:
 - a. De huur wordt telkens per seizoen aan de hoofdhuurder gefactureerd in de maanden april en november.
 - b. De huurovereenkomst voor het zomerseizoen wordt geacht telkens stilzwijgend te zijn verlengd voor dezelfde periode in het volgende jaar, tenzij één der partijen de huur schriftelijk opzegt met inachtneming van een termijn van één maand voor einde huurperiode. De huurovereenkomst wordt vastgelegd in een document volgens een daarvoor ontworpen format.
Voor de verhuur in het winterseizoen treedt de Commissie Ligplaatstoewijzing regelend op.
 - c. Het tarief wordt berekend per vierkante meter, te meten over de totale lengte (lengte over alles) van het schip maal de grootste breedte van het schip.
 - d. De toewijzing van vaste open ligplaatsen door de Commissie Ligplaatstoewijzing geschiedt volgens de chronologische wachtlijst. Indien een kandidaat op de wachtlijst de toewijzing van een vaste open ligplaats, waarvan de afmetingen in overeenstemming zijn met de maten van het betreffende pleziervaartuig, afwijst, vervalt diens plaats op de wachtlijst en kan de kandidaat zich aanstonds of op een later tijdstip opnieuw inschrijven op de chronologische wachtlijst.
2. Indien door een huurder niet of niet voldoende met de belangen van de vennootschap, anderszins van enige huurder, rekening wordt gehouden, zulks in de meest ruime zin, kan de Raad van Beheer, met voorbijgaan van de rechten van de huurder, handelend optreden en wanneer de door de Raad van Beheer gegeven aanwijzingen niet worden gevolgd, tot onmiddellijke beëindiging van de huur besluiten.
3. Ingeval van overlijden van een huurder van een onoverdekte ligplaats kan de huurovereenkomst tijdelijk, voor ten hoogste zes maanden, op dezelfde wijze door de erfgenamen van de overledene worden voortgezet. Na deze periode van zes maanden komen de huurrechten, zoals deze aan de overledene toekwamen, te vervallen, tenzij de overledene heeft achtergelaten een echtgenoot (echtgenote) of kind(eren) of adoptief kind(eren) dan wel een familielid tot en met de tweede graad aan wie het aandeel van de overledene wordt toegedeeld en deze echtgenoot (echtgenote) of kind(eren) of adoptief kind(eren) dan wel een familielid tot en met de tweede graad een pleziervaartuig in eigendom heeft dat ligplaats in de jachthaven behoeft. In bijzondere gevallen beslist de Raad van Beheer.
4. Behoudens door de Raad van Beheer te maken uitzondering, heeft een aandeelhouder, onverschillig het aantal aandelen waarvan hij eigenaar is, het recht van huur van ten hoogste één open ligbox.
5. Kinderen van aandeelhouders, die niet meer ten laste komen van hun ouders, kunnen geen rechten van ligging in de jachthaven ontlenen aan het feit dat hun ouders eigenaren zijn van één of meer aandelen.

6. Bij verkoop van zijn pleziervaartuig door een aandeelhouder, tevens huurder van een onoverdekte ligplaats, vervalt het huurrecht op de onoverdekte ligplaats na verloop van de eerstvolgende halfjaarlijkse huurtermijn. In bijzondere gevallen beslist de Raad van Beheer.
7. Tijdens de afwezigheid van het schip van de huurder van de onoverdekte ligplaats kan deze ligplaats aan passanten worden verhuurd, op aanwijzing van de havenmeester. De huurpenningen van deze tijdelijke verhuur aan passanten vervallen aan de vennootschap. Een tijdelijke afwezigheid, meer dan één nacht, dient gemeld te worden aan de havenmeester. Bij een onvoorzien eerder terug komen, heeft de huurder recht op zijn plaats; de havenmeester treedt hier regelend op.
8. Onderverhuur van een onoverdekte ligplaats is niet toegestaan.
9. Huurders van onoverdekte ligplaatsen, die gebruik maken van walstroom, dienen zich te melden bij de havenmeester. Voor het gebruik van walstroom wordt een forfaitair tarief in rekening gebracht. Dit tarief wordt berekend per vierkante meter, te meten over de totale lengte van het pleziervaartuig maal de grootste breedte van het vaartuig. Walstroomgebruik is mogelijk in zomer en winterseizoenen. Beide seizoenen worden apart tegen het vastgestelde tarief in rekening gebracht bij de hoofdhuurder.
10. Het forfaitair tarief wordt vastgesteld door de Raad van Beheer, na hierover de Algemene Vergadering van Aandeelhouders te hebben gehoord.

Artikel 5

1. De huurprijzen van de schiphuizen en onoverdekte ligplaatsen (zomer- en wintertarief) worden vastgesteld door de Raad van Beheer, na hierover de algemene vergadering van aandeelhouders te hebben gehoord.
2. Na goedkeuring van de havenmeester kunnen aandeelhouders hun pleziervaartuig afmeren op een plaats bestemd voor passanten. In het hoogseizoen (de maanden juli en augustus) kan het volledige passantentarieff in rekening worden gebracht, daarbuiten het halve passantentarieff, zulks ter bepaling van de havenmeester.

Artikel 6

1. Aan niet aandeelhouders kan worden toegestaan dat zij tijdelijk hoofdhuurder worden van ligplaatsen in de jachthaven waarvoor geen aandeelhouder beschikbaar is. De secretaris en havenmeester treden hier regelend op. De verhuur aan niet aandeelhouders geldt voor maximaal een jaar met de mogelijkheid van verlenging van de huurperiode, per jaar vast te stellen.
2. Voor passanten geldt een tarief jaarlijks vast te stellen door de Raad van Beheer.

Artikel 7

1. Ter voorkoming van brandgevaar is ieder verplicht de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen. Gebruik van vuur in en bij de schiphuizen is ten strengste verboden. Bij het aanslaan van motoren in schiphuizen moeten de buitendeuren van het schiphuis, waarin de motor wordt aangeslagen, geopend zijn en moet tevoren vrije baan voor uitvaart zijn gemaakt, zo nodig door andere vaartuigen in dit schiphuis tevoren te hebben verhaald.
2. Afdekkleden boven de schepen, bevestigd aan de bouwconstructie van het schiphuis, dienen te voldoen aan de Europese norm 'classificatie brandgedrag bouwproducten' EN 13501-1 Klasse B / DIN 4102-B1.

- 3.** De brandverzekeraar eist dat de elektrische installatie van de Sneeker Jachthaven periodiek wordt gekeurd cf. de criteria van de SCIOS Scope 10 / NTA 8220.
 - a) Er mogen geen permanente aanpassingen en/of uitbreidingen aan het bestaande elektrische systeem in de schiphuizen worden gemaakt, tenzij dit in overleg met en na goedkeuring van de havencommissarissen door een erkende installateur wordt gedaan (zie ook art. 3 lid 7).
 - b) Verlengsnoeren (minimaal 3x1,5 mm²) dienen met randaarde te zijn uitgevoerd en mogen uitsluitend tijdens aanwezigheid van de gebruiker worden aangesloten op het elektriciteitsnet. Na gebruik en bij afwezigheid ontkoppelen en opruimen.
 - c) Permanent stroomvoerende verlengkabels (b.v. naar het schip) mogen niet meer over de houten loopplanken lopen en/of om de houten bouwconstructie worden gewikkeld.
- 4.** Het vaartuig zal steeds in een goede staat verkeren en het aanzien van de Sneeker Jachthaven niet schaden, zulks ter beoordeling van de Raad van Beheer.
- 5.** Motoren moeten in de buitenlucht worden gerepareerd op ten minste 5 meter afstand van de schiphuizen.
- 6.** Niemand zal de haven door vuil, olie of dergelijke mogen verontreinigen; een ieder die op enigerlei wijze van de jachthaven gebruik maakt, is verplicht de belangen van de jachthaven ten volle te behartigen.
- 7.** In de haven mag alleen langzaam worden gevaren. Het zeilen of varen met motorboten, anders dan bij vertrek en aankomst, is verboden. Het laten werken van scheepsschroeven in de schiphuizen of afgemeerd langs de wal moet worden nagelaten.
- 8.** In de jachthaven mag door niemand reclame voor enig artikel, noch voor politieke of godsdienstige doeleinden in welke vorm ook worden gemaakt.
- 9.** Venten en kamperen is alleen toegestaan met toestemming van de Raad van Beheer.
- 10.** Ingeval van overtreding van het in een of meer der leden 1 tot en met 9 bepaalde, is steeds artikel 2, lid 2 van toepassing, ook wanneer het huurders van onoverdekte ligplaatsen betreft.
- 11.** Ten aanzien van al de bepalingen in dit artikel is hij, die de ouderlijke macht of voogdij uitoefent over een minderjarige, aansprakelijk voor alle overtredingen van het bepaalde in dit artikel door die minderjarige(n) gepleegd; het bepaalde in lid 10 is in zodanig geval op de ouders of voogden van overeenkomstige toepassing.
- 12.** Hij, die schade toebrengt aan de eigendommen van de B.V. Sneeker Jachthaven, is verplicht deze schade binnen twee weken na de toebrengring ervan volledig te vergoeden of te herstellen; bij nalatigheid hierin is de Raad van Beheer bevoegd de nalatige de toegang tot de terreinen van de vennootschap te ontzeggen, totdat de betrokkene zijn verplichtingen jegens de vennootschap is nagekomen.
- 13.** De huurders van de schiphuizen 1 t/m 18, 27 t/m 58 en 79 t/m 90 zijn gehouden om de toegangsdeuren van de afsluitende loophekken na passeren te sluiten. Hiertoe ontvangen zij een sleutel van deze toegangsdeur, die moet worden ingeleverd bij de havenmeester na beëindiging van het huurcontract of moet worden overgedragen aan de nieuwe huurder.

Artikel 8

1. Met het toezicht en de handhaving van de orde in de jachthaven is de havenmeester belast, die hierbij regelend zal optreden.
2. De havenmeester is bevoegd, bij afwezigheid van de eigenaar/schipper, een in de haven gemeerd vaartuig los te maken, te verhalen of zich op het vaartuig te bevinden, indien dit noodzakelijk is voor het goed beheer van de haven en / of in het kader van het algemene belang.

Artikel 9

1. De jachthaven regelt de bescherming van de financiële en persoonsgegevens van aandeelhouders en gebruikers van de haven in een door de Raad van Beheer vastgesteld AVG-reglement inclusief verwerkerovereenkomst. In dit reglement zijn de privacy-rechten en -verplichtingen van alle betrokkenen vastgelegd.
2. Aandeelhouders kunnen een schriftelijke klacht indienen bij de Raad van Beheer. Binnen 6 weken ontvangt de aandeelhouder schriftelijk het standpunt van de Raad.
Indien de klacht niet naar tevredenheid van de aandeelhouder wordt opgelost kan deze tegen de beslissing van de Raad schriftelijk in beroep gaan bij de algemene vergadering van aandeelhouders.

Artikel 10

1. Overdracht van een aandeel door bemiddeling van de Raad van Beheer. De levering van een aandeel kan plaatsvinden door tussenkomst van de Raad van Beheer waarbij de Raad van Beheer bemiddelt om koper en verkoper met elkaar in contact te brengen. De secretaris van de Raad van Beheer beschikt over de lijst van aanbieders en van aanvragers van een aandeel. Aan de hand van de chronologische volgorde van vraag en aanbod brengt de secretaris de verkoper en aanvrager met elkaar in contact onder vermelding van de richtprijs op dat moment van de koers van een aandeel. De kosten van de notariële akte en de administratie-kosten van de vennootschap komen, tenzij anders vermeld, voor rekening van de koper.
2. De inschrijving in het register van de B.V. Sneeker Jachthaven door de secretaris, na passeren van de notariële akte, bevat de volgende gegevens:
 - Het oude N.V. aandeelnummer, het nieuw uitgegeven B.V. uittrekselnummer en het jaar van aankoop van het aandeel.
 - Naam, adres en geboortedatum van de koper van het aandeel
 - Naam van de verkoper
 - Jaar en datum van de koopovereenkomst en het passeren van de notariële akte
 - Ondertekening door voorzitter en secretaris van de Raad van Beheer.
 - Een kopie van de notariële akte en een kopie van het nieuwe B.V. uittrekselnummer komen in het archief van de B.V. Sneeker Jachthaven.

Artikel 11

1. Het Financieel Jaarverslag met toelichting ligt voor de aandeelhouders van de dag der oproeping tot het einde van de vergadering van aandeelhouders ter inzage bij de secretaris van de Raad van Beheer of wordt op verzoek van aandeelhouders vóór de algemene vergadering van aandeelhouders toegezonden.

Artikel 12

1. Jaarlijks brengt de secretaris van de Raad van Beheer een schriftelijk jaarverslag uit omtrent de gang van zaken van de vennootschap en het gevoerde bestuur over het afgelopen boekjaar. Dit jaarverslag ligt tenminste vijftien dagen voor het houden van de algemene vergadering van aandeelhouders ter inzage bij de secretaris van de Raad van Beheer of wordt op verzoek van aandeelhouders toegezonden.

Artikel 13

1. Aandeelhouders waarvan de secretaris over een e-mail adres beschikt ontvangen vergaderstukken, nieuwsbrieven, facturen e.d. elektronisch, tenzij uitdrukkelijk anders met het secretariaat is overeengekomen.

Artikel 14

1. Op basis van de statutair bepaalde controlerende functie van de algemene vergadering van aandeelhouders, benoemt deze vergadering elk jaar de commissie financiën, bestaande uit tenminste twee aandeelhouders. Deze commissie controleert de boeken en bescheiden, alsmede de ontworpen jaarrekening. Genoemde commissie ontvangt ter inzage al deze bescheiden met het accountantsrapport van de Raad van Beheer. Genoemde commissie financiën brengt in de jaarvergadering van aandeelhouders verslag uit van haar bevindingen alvorens over de vaststelling van de jaarstukken wordt beslist.

Artikel 15

1. Indien erven niet kunnen komen tot een schriftelijk ondertekende aanwijzing van de gemachtigde namens deze erven, heeft de Raad van Beheer de bevoegdheid een familielid aan te wijzen die optreedt namens deze erven zolang deze volmachtverstrekking niet volgens de statuten heeft plaats gevonden.

Artikel 16

1. Wijziging van het huishoudelijk reglement kan op voorstel van de Raad van Beheer geschieden door de algemene vergadering van aandeelhouders.
2. Voorstellen tot wijzigingen van het huishoudelijk reglement kunnen ook worden gedaan door de aandeelhouders, mits deze voorstellen schriftelijk en ondertekend door tenminste 25 aandeelhouders bij de Raad van Beheer worden ingediend. Dergelijke voorstellen dienen door de aandeelhouders tenminste een maand vóór de algemene vergadering van aandeelhouders te worden ingediend.

Artikel 17


1. In alle gevallen waarin bij dit reglement niet is voorzien -en ook de statuten geen regeling geven- beslist de Raad van Beheer.

Aldus vastgesteld bij besluit van de Buitengewone Vergadering van Aandeelhouders d.d. 4 juni 1959 en gewijzigd bij besluit van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 9 mei 1973, 27 mei 2002, 17 maart 2003, 19 april 2010, 18 april 2011, 23 april 2012, 25 april 2017; 25 april 2022;

B.V. Sneeker Jachthaven
Namens de Raad van Beheer:

Sneek 25 april 2022,

H.A. Wymenga,



voorzitter:

M.F. Bonnema,

secretaris:

